



SEGUNDO INFORME DE TRANSPORTE URBANO DE VECINALES ROSARINAS UNIDAS

Nuestro grupo de *referentes usuarios del Transporte Urbano Público* de las diferentes zonas de la ciudad de Rosario manifestaron que, si bien algunos de los inconvenientes detallados en el informe entregado a las autoridades del Consejo Consultivo del Ente de Movilidad el 1 de junio del corriente año se han modificado, muchos de los reclamos planteados por los vecinos y vecinas continúan sin resolverse.

- La falta de unidades y servicios, tanto de líneas urbanas como así también de las interurbanas, sigue siendo la principal demanda. Muchas veces esta situación obliga a los choferes a trabajar en condiciones extremas, poniendo en riesgo a los pasajeros que realizan los viajes sin asientos correspondientes.
- La falta de servicio nocturno es uno de los principales reclamos ya que muchos barrios quedan sin servicio después de las 21hs perjudicando especialmente a los trabajadores de este turno.
- Reforzamos el pedido de control técnico de las unidades ya que muchas de ellas no deberían estar circulando por a su mal estado.
- La gran mayoría de líneas que fueron fusionadas en la pandemia no han retomado sus recorridos habituales a pesar de que se indica que el número de usuarios aumentó notoriamente.
- La Aplicación “Cuando llega” continúa con mal funcionamiento.
- Si bien las cargas online se presentan como una alternativa, notamos que hay zonas donde es necesario reforzar los puntos de recarga. Ya sea porque los usuarios no están bancarizados o por las demoras de 48hs en acreditarse el saldo.
- Es necesario que se considere reforzar los servicios durante las jornadas donde haya marchas, eventos o concentraciones masivas.

- Otro reclamo recurrente es que muchas veces se cambian los recorridos, ya sea por calles en mal estado o en reparación y al no ser informado ni actualizado en la web, ni en carteles de paradas. el usuario no sabe dónde debe dirigirse.
- La observación sobre el trato de choferes hacia las personas discapacitadas o adultos mayores fue reiterada por varios referentes de todas las zonas.
- Si el motivo de que no ingresen unidades a ciertas zonas es la inseguridad, se debería abordar la situación de manera interdisciplinaria trabajando conjuntamente con el Ministerio de Seguridad.
- En los postes de las paradas no se lee el nro. de las mismas y menos de noche. Además, muchas de ellas conservan las indicaciones de las líneas fusionadas que dejaron de tener vigencia. Deben reponer y renovar los stickers correctos.

Teniendo En cuenta que el transporte es un derecho que el estado -en todos sus niveles- debe garantizar con un servicio digno para el pleno desarrollo de la vida de los vecinos y vecinas, esperamos que se tenga en cuenta estos aportes realizados por nuestro grupo de trabajo y se gestione una pronta solución.

102N/144	Sigue fusionada- No pasa por la puerta del Hosp. Centenario- No llega a La Siberia
102 ROJO	Mala frecuencia- coches fantasmas. No hay servicio a partir de las 23hs
103 ROJO	Mala frecuencia.
106 ROJO	Frecuencia regular
106 NEGRO	Es el único que va a Ibarlucea, viene lleno y no para. Demoras de más 30'.
107 ROJO	Mala frecuencia- Coches fantasmas- el último a barrio Cristalería a las 00:40hs. Hace punta de línea en la calle paralela a Villa del Parque y Cullen Ugarte, por ende, no pasa por Tres sargentos (recorrido habitual)
110	Buena frecuencia (6 u 8 minutos). A veces vienen llenos y no paran
112	Coche fantasma. frecuencia regular
113	Mala frecuencia
116/129	Buena frecuencia.
120	Mala frecuencia
121	Frecuencia regular. Desvía por calles en mal estado.
122 VERDE	La frecuencia en horas pico es escasa. Cambio de recorridos sin avisos. A las 21hs termina recorrido en Biedma y Roullón. No ingresa hasta el otro día.
122 ROJO	Buen cumplimiento de frecuencia
123	Mejoraron las frecuencias. Después de las 20hs no hay servicio.
126 ROJO	Mala frecuencia. No pasa en el horario que indica la app.
126 NEGRO	Se reporta que en Quintana y Cafferata viene la unidad llena y no se detiene. Sólo cinco unidades para las dos banderas. Demora de 30 minutos
127	Mejóro la frecuencia desde el nuevo esquema.
128 NEGRO Y ROJO	Frecuencia regular. Muy escasa de noche.
129/134/135	Que el 134 y 135 vuelva a pasar por Uriburu
130/146	No entra al centro. Frecuencias de 15 minutos. Pocos servicios los feriados y los fines de semana.

130 ROJO	40 minutos de frecuencia. En horario de ingreso escolar. Las familias deben desplazarse hasta el barrio 7 de septiembre para acceder al transporte.
131	Que vuelva a entrar al barrio ti Rolo, mejoró la frecuencia
132	Es la única línea que ingresa al barrio Tío Rolo. Mejoró la frecuencia
133 VERDE	Buena frecuencia
133 NEGRO	Mala frecuencia.1 hora / 40 minutos, único colectivo a Fishertón R
134/135	Que retomen recorrido pre pandemia y vuelva a pasar por Uriburu.
136 ROJO	Mala frecuencia.
136/137/143	Que vuelva al estado anterior (se fusionaron) No hay frecuencia de noche.
115/138/139	El 139 debería retomar su recorrido habitual sobre Avenida del Rosario hasta Oroño pasando por el Barrio Tiro suizo. Los vecinos deben caminar seis cuadras para tomar el colectivo. Muy mala frecuencia.
140	Frecuencia regular
141	Cuando el chófer tiene franco, no hay remplazo en todo el día. Coche fantasma. Mala frecuencia
142 ROJO	Después de las 21hs no hay servicio. No llega por san martin hasta Batlle Ordoñez.
145/133	Que vuelva al recorrido pre pandemia. Mala frecuencia, retiraron el destino Funes cambiándola por Soldini.
153 NEGRO	Mala frecuencia. Coches fantasmas. Faltan garitas. Cambios imprevistos de recorrido y los vecinos quedan a pie.
Q	Frecuencias cada 30 minutos
Ronda del Centro	Que vuelva
K	Frecuencia regular.
Enlace Sta. Lucia	
Enlace Noroeste	Frecuencia cada 25 minutos (hay dos coches, los feriados dejan solo uno)
EXPRESO	Mala sincronización. De Baigorria a Rosario demoras de más de 20´ o pasan todos juntos. Falta de higiene. Pocos lugares para cargar la SUBE y te cobran por la carga de \$40 a \$100 dependiendo el monto
Enlace Irigoyen	Que vuelva a pasar por la puerta del hospital Roque Sáenz Peña
Enlace Noroeste	Frecuencia cada 25 minutos (hay dos coches, los feriados dejan solo uno)